

با توجه به الزام مقرر ۱/۲ فصل ششم کنوانسیون بین المللی ایمنی جان افراد در دریا (SOLAS) و در راستای ارتقاء ایمنی کشتی های باری، لازم است هنگام بررسی و تأیید کتابچه مهار محموله (Cargo Securing Manual) برای کشتی های باری به غیر از کشتیهای فله بر و تانکرها علاوه بر الزامات مربوطه مندرج در کنوانسیون فوق الذکر ، مفاد اسناد مشروحه زیر را نیز رعایت نمایند.

۱. برای کشتی های باری (به غیر از کشتیهای فله بر و تانکرها) در سفرهای بین المللی که بر روی عرشه الوار

(Timber) حمل نمی کنند

- آیین نامه عملکرد ایمن برای بارچینی و مهار محموله سازمان بین المللی دریانوردی قطعنامه (A.714(17) و اصلاحیه های مترتب بر آن
- مفاد آیین نامه فوق در مورد کلیه کشتیهای باری به غیر از کشتیهای فله بر و تانکرها در سفرهای بین المللی اجباری است با این حال برای کشتیهای دارای ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سازمان به رسمیت شناخته شده یا شرکت کشتیرانی در صورتی که محدوده جغرافیایی یا شرایط سفر به گونه ای باشد که اجرای هر یک از مفاد آیین نامه فوق الذکر را غیر منطقی یا غیر ضروری می نماید میتواند اقدامات مؤثر دیگری که ایمنی لازم را برای آن کشتیها تضمین میکند به این سازمان پیشنهاد دهد.

۲. برای کشتیهای باری با طول ۲۴ متر یا بیشتر که الوار بر روی عرشه حمل می کنند:

- آیین نامه عملکرد ایمن برای کشتی هایی که الوار چوب بر روی عرشه حمل می کنند صادره توسط قطعنامه شماره A.1048(27) سازمان بین المللی دریانوردی و اصلاحیه های مترتب بر آن

۳. مهار محموله ها باید مطابق با الزامات کتابچه مهار محموله کشتی مورد تأیید باشد.



نور:

سازمان تادرو در انوردی



سرمایه‌گذاری برای تولید



تلفن: ۸۴۳۹۱-دورنوس ۲-۵۱۶۵۱۹۱ کد پستی: ۱۱۵۱۸۶۶۳۱۱۱ صندوق پستی ۱۱۷۵/۱۱۱۵ و ۱۱۷۵/۱۱۱۶ است الکترونیکی info@pmo.ir



تاریخ: ۱۴۰۴/۰۲/۰۶
شماره: ۱۴۰۴/ص/۲۱۴۱
پرست: ...
تایید: ...

آیین نامه عملکرد ایمن برای کشتی‌های که الوار لچوب پر زوی عرضه حمل می‌کنند صادره توسط قطعنامه شماره الف- ۱۰۳۸ (۲۴) (و اصلاحات بعدی) سازمان بین المللی دریانوردی.

Ships Carrying Timber Deck Cargoes, 2011 (Resolution A.1048(27)), as The Code of Safe Practice for amended)

۳- مدار محموله ها باید مطابق با الزامات کتابچه مدار محموله کشتی مورد تایید باشند.

الله مراد عظیمی پور
مدیر کل امور دریایی

رونوشت:

- معاونت محترم امور دریایی جهت استحضار
- اداره کل محترم امور بندری جهت بهره برداری مقتضی
- اداره کل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی بین المللی در راستای اقدامات لازم اخیراً میریزی IMO جهت آگاهی
- کلیه بنادر جهت آگاهی و بهره گیری تر اقدام
- شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران جهت آگاهی و اقدام لازم
- اتحادیه مالکان کشتی ران ایران جهت آگاهی و اقدام لازم
- انجمن کشتیرانی و صناعات وابسته ایران جهت آگاهی و اقدام لازم
- اداره کنترل و بازرسی کشتیها جهت آگاهی
- اداره ثبت کشتی ها و صدور گواهینامه های دریایی جهت آگاهی



آدرس: پلاک ۱۰، خیابان ولیعصر، تهران، ایران
تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۵۵۵۵۵ | فکس: ۰۲۱-۸۸۴۵۵۵۵۵ | پست الکترونیک: info@ics.org.ir